

impact-rallye

motorsport



PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPAGE



Pilote :

Arnoux Damien
Né le 26/11/1987
5, Le bois Vert
38430 Moirans
Boulangier en Suisse.
Tel 0650123026
Passions : rallyes, football

Première saison pour Damien, qui n'a jamais eu la chance de participer à une compétition auto.

Il bénéficiera de l'expérience de son frère Loïc, pour pouvoir évoluer dans des conditions optimum dans le monde du sport auto et du rallye.

Copilote:

Arnoux Loïc
Né le 04/05/1990
5, Le bois Vert
38430 Moirans
Etudiant en terminale bac professionnel élevage et valorisation du cheval.

Tel 0631695147

Expérience en rallye : **Une quinzaine de participation** en tant que copilote; du **championnat de France des rallyes** avec le rallye Mont-Blanc Morzine, **au petit rallye régional** des routes du Trièves, sur des véhicules historiques (BMW 2002 ti) au voiture de nos jours (r5 gt turbo, 106 xsi...).

Passions : rallyes, équitation, sport de combat, la photographie



Les objectifs 2010

- L'objectif principal sera avant tout de se faire plaisir avec une toute nouvelle auto.
- Trouver un maximum de partenaires pour 4 rallyes régionaux, éventuellement un national si le budget nous le permet.
- Prendre de l'expérience avec la voiture et le copilote.

PRÉSENTATION DU VÉHICULE

PEUGEOT 309 GTI 16S

Une auto fiable proche de l'origine; elle nous permettra de pouvoir évoluer dans la compétition auto dans de bonne condition. Le moteur 2litres nous permettra également une évolution en fonction de nos besoins au fur et à mesure de notre épopée rallystique.



Fiche Technique:

Groupe : fn classe :3 ;
170cv
Autobloquant ;
Pont court ;
Cardans renforcé
Amortisseur
« BIISTEIN »



Le partenariat et les Tarifs

L'objectif principal de notre partenariat est de valoriser votre entreprise par le biais de publicité sur la voiture, notre site web, dvd de fin de saison proposés sur notre site web, ainsi que sur nos vidéos résumés publiées sur le net.

-Une exposition de notre véhicule peut-être possible au sein de votre structure si vous le désirez, afin de montrer votre implication dans le monde de la compétition. En 2009 nous avons effectué le téléthon de Saint-Etienne de Saint-Geoirs durant un week-end complet, ou nous avons effectué des baptêmes de copilote.

Le don à une association sportive est déductible à 66% de vos impôts, ces opérations nous permettent de pouvoir subvenir à nos besoins rallystique et nous aident dans l'entretien et le développement de l'auto.

Autocollant publicitaire sur la voiture

Adhésif 250 € : petit format (30 cm de long)

Publicité sur le site web de 50 à 100 euros suivant l'emplacement.

450€ : grand format

1000 € : une aile entière

Les partenaires pour la saison 2010

Control auto Moirans

Bps racing Lyon.

Budget prévisionnel pour la saison 2010

Dépenses	Montant
Préparation de la voiture	1300 euros
Pneus	3450 euros
Inscription rallye régional	240 euros x 4 = 960 euros
Inscription rallye national	480 euros
Essence (reconnaissance, auto, véhicule d'assistance)	400 euros
Frais divers (nourriture, logement...)	450 euros
Licences (pilote, copilote)	250 euros x 2 = 500 euros
combinaison	250 euros x 2 = 500 euros
Casques + hans	750 euros x 2 = 1500 euros
Total pour la saison 2010	9540 euros

Comme vous avez pu le constater à travers ce tableau résumé le sport auto est un sport qui coûte relativement chère, si nous voulons évoluer dans de bonne condition nous avons besoin d'un maximum de partenaires pour pouvoir mener à bien notre projet.

Notre programme pour la saison 2010

- Rallye du trièves
- Rallye de chartreuse
- Rallye des bauges
- Rallye porte de la bièvre
- Journée téléthon

Notre Association

Impact-rallye est une association Loi 1901, créée en 2010 pour notre équipe, présidé par Loic Arnoux et le vice président Damien Arnoux.

Elle nous permet de pouvoir organiser toutes sortes d'événements liés à la compétition automobile, et notamment le rallye dans notre cas. (rassemblement, essais privés, compétition...) Elle nous permet également de pouvoir organiser des soirées de fin d'année (comme sera proposé en fin de saison 2010), ainsi que la vente de produits issus de nos reportages photos et vidéos. (dvd vidéo, photographie...)

L'association a également le droit de percevoir des dons de sponsors et éditer en retour des reçus nécessaires à la défiscalisation.

Le rallye, où? Comment? Et à quel prix?

Nous effectuons les rallyes dans la région Rhône Alpes...

Le rallye c'est 2 week-ends occupés par course:

Le premier week-end: on effectue les reconnaissances du rallye pour établir le cahier des notes du copilote. Ceci implique des coûts comme le carburant, les autoroutes et la restauration. Les montants s'élèvent à environ 130 euros par week-end de reconnaissance.

Le deuxième week-end: la course, elle engendre les frais d'inscription, de carburant (auto de course + véhicules d'assistance), de pneumatiques, d'hébergement et de restauration pour toute l'équipe (pilote, copilote et assistance).

Pour résumer une saison comme la notre avec une auto relativement proche de l'origine sans réel évolution nous reviens à environ 10 000 euros.

