

Un rallye laborieux

Après le rallye régional du trièves ou nous étions restés sur notre faim suite à la casse d'un cardan au départ de l'épreuve spéciale numéro 6. Nous abordons ce rallye serein, nous avons pu tester l'auto dans des conditions de course idéale.

Samedi après midi notre course se compose de deux épreuves chronométré; « St Franc » qui comptabilise un parcours de 5, 10 kilomètres. Spéciale inédite qui remplace le mythique relais de bande et nous rapproche un peu plus de la Savoie.

« Le Mas » épreuve la plus courte du rallye de ses 4.20 kms.

Nous abordons donc la première spéciale dans les meilleurs conditions que nous pouvons espérer, nouveau frein, nouveau cardan tout était réunis pour nous permettre d'évoluer dans des conditions sécuritaires.

Après un bref arrêt de courses nous nous lançons, le début de la spéciale était une portion très rapide en montée, ou les freins sont peu sollicités. Nous arrivons au village de Saint-Franc avec un gros changement de direction pour emprunter une route étroite et nettement moins rapide. Nous sentons limiter dans le freinage avant cette épingle, nous tirons le frein à main mais l'auto nous lâche et tire droit; bilan de l'opération environ 10 secondes de perdus. la suite de la spéciale est nettement moins rapide avec des successions de virages serrés pour arriver sur une deux épingles serrés, ne savant pas si le volant avait échappé au main de Damien ou si les freins était en cause nous tentons de nouveau de tirer un frein à main, avec au final le même résultat un tout droit et un peu plus de 15 secondes encore de perdus. Nous finissons la spéciale tant bien que mal est arrivons au point stop, une fumée blanche s'échappe de la voiture.

Les freins étaient à la limite de prendre feu et la pédale de frein dure.

Nous rentrons au regroupement calmement en essayant de comprendre le manque évident de frein de l'auto.



Nous apprendrons que les plaquettes de frein « Valeo » choisit sont la cause du freinage quelques peu douteux sur l'auto. Nous devons malheureusement continuer le rallye avec cette configuration des freins.

L'épreuve suivant en montée se passe nettement mieux, le profil étant à 90% en montée les freins n'ont étaient que très peu utilisés, ceux qui nous permettra de ne pas subir le manque de refroidissement des freins.

Dimanche nous devons continuer les deux épreuves différentes du samedi avec des profils plus rapides.

Il est difficile de pouvoir jauger les distances de freinage. L'après midi en revanche nous attaquons en partant du principe que « si tu freines tes un lâches » et améliorons nos temps de 18 secondes pour la spéciale de Voissant et 12 secondes pour la spéciale de grand vivier.

Malgré des soucis perpétuels tout au long du rallye, le bilan reste positif, sans un prologue ratés nous aurions finit 70ème au général et avec des bons freins nous aurions pu espérer un top 60.

Nous espérons pouvoir perpétuer ces performances les 23 et 24 octobre prochain au rallye régional porte de la bièvre.



Nous tenions à remercier tout nos amis pour s'être déplacé tout au long de ces deux jours de courses sur les magnifiques routes de la chartreuse.

@ très bientôt.